



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ: ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಏರ್ಪೂರ್ವಿಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಾಯು ಸಂಪರ್ಕ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಘಟನಾಗಿಂದಿರುವುದು: ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮೂಲತ್ವ 90 ರಾಜೀವ್ ದಿನಾಂಕ: 28.04.2017.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇವೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು (RCS) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಕರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕೆಲ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಕೈಗೆಯುಕುವ ವೆಜ್ಜದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನಯಾನ ಸೇವೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಖೋಳಣಿಸಿದ್ದು. ಈ ನಿಣ್ಣನಿಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಮಂತ್ರಾಲಯ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ನಡುವೆ ಸರ್ಕಾರವು ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ RCS ವಿಮಾನಯಾನಗಳ ರಿಯಾಲಿಟಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. (ಇಂಥನ (ಎ.ಎ.ಎಫ್) ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ 1% ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕೆನಿಷ್ಟೆ ಜಮಿನನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು, ಭದ್ರತಾ ಹಾಗೂ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಸೇವೆಯನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್, ನೀರು ಮತ್ತು ಇತರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರಿಯಾಲಿಟಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವುದು).

2. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಮಾನಯಾನವನ್ನು ಬೇಡಿಕೆಗೊನ್ನಿಣಿವಾಗಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಾಯು ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯನುಸಾರ ಹಾಗೂ ಏರ್ಪೂರ್ವಿಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆರ್ಥಿಕ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲ ಮಾರ್ಗಗಳ ಇಡೀಗಳನ್ನು ಕರೆಯುವುದು. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಮಾನಯಾನವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ರಾಜ್ಯದ ಮೊದಲ ಅಧ್ಯಾತ್ಮರಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಮಾನಯಾನವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದರಿಂದ ವಿವಿಧ ನಗರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕೆಳಸುಪುಡ್ಲದೇ, ರಾಜ್ಯ ಜ.ಡಿ.ಪಿ.ಗೆ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದು ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು.

ವಿಮಾನಯಾನ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ನಾಡಿಸಲು, ವಿಮಾನ ಇಂದಾಣಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿನಿಂದಲು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. 2008-09 ನೇ ನಾಲನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಜಿಕ್ಕಮಗಳಾರು, ಕೊಡಗು (ಕುಶಾಲನಗರ), ಕಾರವಾರ, ಬಾಗೆಲಕೋಟಿ, ಗಡಗ, ದಾವಣಗರೆ, ಹಾವೆರಿ, ಕೊಕ್ಕಿಂಗಾಲ, ಜಿತ್ತೆದುಗೆ ಮತ್ತು ಉಡುಪಿಯಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ಇಂದಾಣಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿನಿಂದಲು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಫೋಂಷನಲಾಗಿದೆ. 2017-18ನೇ ನಾಲನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಂತೆ, ಕಾರವಾರ, ಮಡಿಕೆರಿ ಮತ್ತು ಜಿಕ್ಕಮಗಳಾರು ವಿಮಾನ ಇಂದಾಣಗಳನ್ನು ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿನಿಂದಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕೆನಾಂಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಾರ್ಥಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿನಿಂದ ಯನ್ನು (ಕೆನ್ಸಾಬಬಿಸಿ) ನೋಡಲ್ರೋ ಐಸ್‌ಸಿಯನ್‌ವಾಗಿ ನೇಮಿಸಿ, ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆಗೆ ಇಂದಾಣಗಳನ್ನು ಅಭಿಪ್ರಾಯದಿನಿಂದಲು ಜಿಕ್ಕಮಗಳಾರಿನಲ್ಲ (100 ಎಕರೆ ಜಮಿನು ಲಭ್ಯವಿದೆ). ಕೊಡಗು (ಕುಶಾಲನಗರೆ) ಮತ್ತು ಕಾರವಾರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಪರ್ಯಾಯ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ವಿಮಾನವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಳಿಸಿದರೂ, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು (ಭದ್ರತೆ, ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಮತ್ತು ತುತ್ತಾಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ಯಾದಿ) ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವೆಗೆ ಸೇಮಿತಗೊಳಿಸುವುದು. ಅಂತಹೇ, “ನೋ ಟ್ರೀಲ್ ಪರ್‌ಮೋಂಟ್” ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಗೆ ಕರಡು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಕನಿಷ್ಠ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ಸುಮಾರು 1.00 ಕ.ಮಿ.ನಿಂದ 1.5. ಕಮಿ, ಉದ್ದೇಶ ರನ್‌ವೇ ಸ್ಟೇಜ್ ಟ್ರಾವೆಲ್‌ಲ್ ಇಟ್ಟಂಗ್ (10 ರಿಂದ 20 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು), ಭದ್ರತೆಯ ತಪಾಸಣೆಗಾಗಿ ಮಾನವ ಸ್ವಾನ್ಯಾಸರ್, ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ಅಂಬ್ಯೂಲೆನ್ಸ್ (ವಿಮಾನ ಕಾರ್ಯಾಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹತ್ತಿರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ), ವಾಕಿ-ಬಾಕಿ ಮೂಲಕ (ವಿಹೆಚ್‌ಎಫ್-ರಿಸೆವರ್) ವಿಮಾನ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಗೊಳಿಸಲು (ಎಟಿಸಿ)/ ಹಗೆಲು ವಿಮಾನ ಕಾರ್ಯಾಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಮೊಬೈಲ್‌ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು, ಕನಿಷ್ಠ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಜೀನ್‌ಲಂಕ್ ತಂತ್ರ ಬೇಳಗಳನ್ನು BCAS ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಾನುಸಾರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸುವುದು.

4. ವಿಮಾನಯಾನ ಸೇವೆಯ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡಳ್ಳಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಇದೊಂದು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಆಸ್ತಿ. ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಲಾದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅ) ಇಂದಾಣದ ಭೂಮಿಯ ವೆಳೆವನ್ನು ಕೆನಾಂಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಭರಿಸುವುದು.

- ಆ) ನಾವೇಜನಿಕ್-ಬಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ್ದಿಯಲ್ಲ (ಹಿಫಿ) ಇಂಡಾಣವನ್ನು ಅಭವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಗುರುತಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಯ್ದಿ ಮಾಡಲಾದ ಅಭವೃದ್ಧಿದಾರರಿಗೆ ೩೦ ವರ್ಷಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ವಿಮಾನಯಾನ ಸೇವೆಗಳ ಅವಕಾಶಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಿಲ್ಲ.
- ಇ) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಾವತಿಸುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಹಿಗೆಯು ಆದಾಯವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ, ಅಭವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ವಿಮಾನಯಾನ ಇಂಡಾಣವನ್ನು ಭೂಮಿಯೊಂದಿಗೆ (ಹೆಚ್ಚಿಪರಿ ಪಡೆದ ವರ್ಷಲ್ಯಾದೊಂದಿಗೆ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವುದು. ಭೂಮಿಯ ಮಾಲೆಕತ್ವ ಶೀಫುಕೆಯು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಉಳಿಯಲ್ಲದೆ.
- ಈ) ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಅಭವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ, ಬಾಸಗಿ ಹಾಲುದಾರರನ್ನು ಆಯ್ದಿ ಮಾಡಲು ಸ್ವಫಾರತ್ತುಕೆ ಮತ್ತು ಹಾರದಳಕ ಹರಾಜು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು. ಕನಿಷ್ಠ ಅಭವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳಾದ ರ್ನಾವೇಯನ್ನೂ ಕೊಂಡಂತೆ ಒಮ್ಮನೆಲ್ಲ ಕಟ್ಟಡದ ಗಡಿರೇಖೆಯು ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ವಿಮಾನಯಾನ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಹೊಳೆಗಾರಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಇಂಡಾಣಗಳನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲವು ಎಚೆತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಬ್ದಾರಿಯು ಅಭವೃದ್ಧಿದಾರರಿಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಉ) ಒಂದು ವೇಳೆ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾಯಂಸಾಧ್ಯಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದಲ್ಲ ಕನಿಷ್ಠ ಅಭವೃದ್ಧಿ ಬಾಧ್ಯತೆಯೆಡಿಯಲ್ಲ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಅನುದಾನವನ್ನು (ಶೇ. ಕನಿಷ್ಠ ಅಭವೃದ್ಧಿ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳ ಶೇ. ೦-೧೦೦%) ಸರ್ಕಾರದ ಬೆಂಬಲದೊಂದಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಜಿಸಿಎಲ್ಸ್/ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಹೋರಿಕೆಯಂತೆ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರಕರಣಗಳಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಂತೆ ಹರಿಶೀಲಸಲಾಗುವುದು.
- ಉ) ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾಯಂಸಾಧ್ಯಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದಲ್ಲ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ನಾನ್-ಪರೋನಾಟಕಲ್ ಜಟುವಣಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಅಭವೃದ್ಧಿಗಳು ಅಂದರೆ ಹಾರಾಡುವ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ, ವಿಮಾನ ಕ್ರಿಡಾ ಜಟುವಣಕೆಗಳು, ರೆಸಾರ್ವೇ, ಏರೋ ಮಾಡೆಲಂಗ್, ವಿಮಾನಯಾನ ವಸ್ತು ಸಂಗ್ರಹಾಲಯ, ಜಾರ್ಯ ಸವಾರಿಗಳು, ವಿಮಾನಯಾನ ಆಂಬ್ಯಲೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಗಾಲ್ಫ್ ಹೋಸ್ಟೆ (ಇಂಡಾಣಗಳ ಸುತ್ತಮುತ್ತ) ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅಭವೃದ್ಧಿದಾರರು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.
- ಇ) ಅಂತಿಮ ಜಡಿಂಗ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲ ಯಾವ ಅಭವೃದ್ಧಿದಾರರು ಹೆಚ್ಚಿಪರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಾವತಿಸಲು ಅಭಿವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಇಂಜಿನಿಯಲ್ಸಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಜಡ್ಡಿದಾರರಿಗೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲ ಇಂಡಾಣಗಳನ್ನು ಅಭವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ನೀಡಲಾಗುವುದು.

5. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು “ಹಬ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೋರ್” (ವಿಪತ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ, ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇತ್ಯಾದಿ) ಎಂದು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದಳ್ಳ. ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ/ಪ್ರಮುಖ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ, ಸಣ್ಣ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಇಂದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಚ್‌ಪಾರ್ಕ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಪರ್ಕದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಣ್ಣಿದಂತಾಗುವುದು. ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ/ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆಗಳಗೆ ವಾಯು ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ನಾಗರಿಕ ವಿಮಾನಯಾನ ಉದ್ದ್ಯಮಗಳ ಕೊಡುಗೆಯು ದ್ವಿಗುಣಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

6. ಮೇಲನ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲನೆ ತೋರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಮೂಳೆ 163 ರಾಜ್ಯ 2014 (ಭಾಗ-1)

ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 31.01.2018.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕೆಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ತೋರುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಅಂಶಗಳ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತ್ಮಿಯನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದೆ.

ಅ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲ ವಿಮಾನಯಾನ ಸೇವೆಗಳೊಂದಿಗೆ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಇಂದಾಣಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ತಾഴೀಕ ಅನುಮೋದನೆ.

ಆ) ಕನಿಷ್ಠ 100 ರಿಂದ 150 ಎಕರೆ ಜಮಿನನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ 30 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲು.

ಇ) ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು (ಎಂಡಿಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮಾತ್ರ) ಅನುದಾನ/ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಅಂತರ ನಿರ್ಧಿಯಂದ (ವಿಜೀವಣೆ) ಅವಶ್ಯಕಿತ್ವದಲ್ಲ (ವಿಜೀವಣೆ)ನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಕ್ರೇಕರಣವಾರುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆಯ ಸಮಾಲೋಚನೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲು.

ಈ) ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮತ್ತು ನಾನ್ಯಾ ಪರೋನಾಟಿಕಲ್ ಜಂಟಿಪಟಕಗಳಿಗೆ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಭೂ ಭಾಗವನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರರು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮತಿ ನಿರ್ಣಯ.

ಉ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ- ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲ ಯಾವುದೇ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದಿದ್ದಳ್ಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಇಹಿಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಲು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸೆಳ್ಳಲು.

ಉ) ಇಂದಾಗಿಕ್ಕನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕೆ.ಎಸ್.ಎ.ಬಿ.ಡಿ.ಸಿ ಯನ್ನು ನೋಡಲು
ಹಜೆಸ್ವಿಯಾಗಿ ನೇಮಿಸಲು.

ಕೆನಾಡಕೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲ


ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿನ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ
ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.

ಗೀ:

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕೆನಾಡಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರ - ಪ್ರಕಟಣೆಗಾಗಿ ಮುಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ೫೦
ಪ್ರತಿಗಿಳ್ಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿನ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸಲು ಕೋರಿದೆ.
ತ್ವತ್:

1. ಪ್ರಥಾನ ಮಹಾಲೇಖಾಲರು (A & E), ಕೆನಾಡಕ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಪಾರ್ಕ್ ಹೈನ್ ರಸ್ತೆ, ಅಂಜಿ
ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ೫೩೨೯, ಬೆಂಗಳೂರು-೫೬೦ ೦೦೧.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
3. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಕೊಡಗು, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ (ಕಾರವಾರ), ಬಾಗಲಕೋಟಿ ಮತ್ತು ವಿಜಯಪುರ
ಜಿಲ್ಲೆಗಳು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ, ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಶಾಖೆ, ವಿಧಾನ
ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆಲಸಾಭಿಕಿಸಿ, ಬಸಿಜ ಭವನ, ರೇನ್‌ಹೋಲ್‌ನ್‌ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
6. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿನ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ (ವೆಚ್ಚ-೧).
7. ಮಾನ್ಯ ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕ್ಯಾರಿಕಾ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಸಚಿವರ ಆಪ್ತ
ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
8. ಸರ್ಕಾರದ ಅವರ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.
9. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ, ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.
10. ಅಧಿನ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ - (ಸಮನ್ವಯ) ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಪೆರ್ಸನ್‌ನಲ್ಲ
ಅಪೋಲೋಡ್ ಮಾಡಲು.
11. ಆಖಾ ರಕ್ಷಣೆ ಕಡತ / ಇಡಿ ಪ್ರತಿಗಳು.
